Reporte de M Dutochet y otros dos ingenieros franceses acompañantes del promotor Felix Belly, fechado en el Fuerte San Carlos, ribera sur del Lago de Nicaragua el 27 de marzo de 1859, *59*

Carta del Cónsul inglés James Green al Ministro Plenipotenciario Sir William Gore Ouseley, fechada en Greytown, Mosquitia el 30 de abril de 1859, *60*

Despacho del Comandante C H Kennedy, del barco de guerra norteamericano *Jamestown* al Jefe de la Flota Wm J McCluney en Aspinwall, fechado a bordo de su barco fuera de la bahía de San Juan del Norte, Nicaragua, el 1 de agosto de 1859, *60*

Despacho de Thomas Bell, Agente Comercial de los Estados Unidos en San Juan del Norte, al Secretario de Estado Lewis Cass, en Washington, fechada el 31 de agosto de 1859, *60*

Despacho de Thomas Bell, Agente Comercial de los Estados Unidos en San Juan del Norte, al Secretario de Estado Lewis Cass, en Washington, fechada el 31 de octubre de 1859, *60*

Despacho de Thomas Bell, Agente Comercial de los Estados Unidos en San Juan del Norte, al Secretario de Estado Lewis Cass, en Washington, fechada el 1 de diciembre de 1859, *60*

Despacho de Thomas Bell, Agente Comercial de los Estados Unidos en San Juan del Norte, al John Appleton, Asistente del Secretario de Estado, en Washington, fechada el 16 de enero de 1860, *60*

El Testimonio del capitán Joseph Newton Scott el 22 de abril de 1861 en el juicio de David Colden Murray, Depositario de la Compañía Accesoria del Tránsito vs Cornelius Vanderbilt en la Corte Suprema del Estado de Nueva York, *61*

Informe del señor ingeniero civil, don Maximiliano Sonnenstern, sobre el examen practicado, junto con la comisión costarricense en el río San Juan del Norte, boca del Colorado, &c &c, Managua, noviembre 2 de 1868, *61*

Informe sobre el puerto y río de San Juan del Norte por Maximiliano Sonnenstern [1873], *62*

Lo que dice Pablo Levy [1873], *62*

Reporte del Jefe de la Expedición de Reconocimiento del Río San Juan, Comandante de la Marina de Estados Unidos Edward P Lull, al Secretario de la Marina George M Robeson, fechado en Washington, D C el 25 de octubre de 1873, *63*

Índice y Créditos de Mapas y Láminas

Los mapas se obtuvieron, cortesía de (1) Archivo General de Indias en Sevilla, (2) Biblioteca Central Militar del Servicio Histórico Militar en Madrid, (3) Servicio Geográfico del Ejército en Madrid, (4) Museo Naval en Madrid, (5) Public Record Office en Londres, (6) British Museum Library en Londres, (7) The Library of Congress en Washington, D C, (8) The National Archives en Washington, D C, (9) Orville W Childs, *Report of the Survey and Estimates of the Cost of Constructing the Inter-Oceanic Ship Canal in the State of Nicaragua, Central America* New York Wm C Bryant & Co, 1852, (10) Ephraim George Squier, *Nicaragua Its People, Scenery, Monuments, and the Proposed Interoceanic Canal* New York D Appleton & Co, 1852

Las Láminas son cortesía de (11) mis hijos Alejandro y Regina, Patrick y Beverly, y Ricardo y Reyna, (12) Dirección General de Cartografía, Ministerio de Fomento (hoy Instituto de Estudios Territoriales), Managua, (13) Naval Imaging Command, Washington, D C, (14) grabados de *Harper's New Monthly Magazine* (1854-1860), en Margaret Leggat Butler Library, Lindenwood College, St Charles, Missouri, (15) grabados de *Harper's Weekly*, 1857, (16) *Leslie's Illustrated Newspaper* (1855-1857), (17) John Haskell Kemble, *The Panama Route*, (18) William E Simmons, *The Nicaragua Canal*, (19) Archibald Ross Colquhoun, *The Key of the Pacific*, (20) *Barricada* y *El Nuevo Diario*, abril 1984

Mapas

1 MAPA DEL RÍO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Por Martín de Andújar, — [Año de 1673] Tamaño 31 x 22 cms TORRES LANZA - Guatemala 5 (1), *68*

2 MAPA DE LO PRINCIPAL DE LA PROVINCIA DE NICARAGUA, su Laguna y desagüe de ella, por el Río de San Juan Poblaciones de los enemigos Zambos e yngleses en Puntagorda y Mosquitos, y parajes adonde hazen daños Por D Sebastián Arancibia y Sasi, Gobernador de Nicaragua [1705-1721] Tamaño 43 x 31 cms TORRES LANZA - Guatemala 17 (1), *69*

3 PLANO DE LA ENSENADA DE NICARAGUA Y BOCAS DEL RÍO DE SAN JUAN Por D José Cabantús, — Año de 1760 Escala 3 millas marítimas los 5½ cms Tamaño 45 x 37 cms TORRES LANZA - Guatemala 60 (1), *70*

4 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Nº 5203, Sig D-14-6 Nº hojas 3, hoja Nº 1 (2), *71*

5 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Nº 5203, Sig D-14-6 Nº hojas 3, hoja Nº 2 (2), *72*

6 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Mayo de 1787 Nº 5203, Sig D-14-6 Nº hojas 3, hoja Nº 3 (2), *73*

7 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Nº 5207, Sig: D-14-9 Nº hojas 1, hoja Nº 1 (2), *74*

8 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN EN EL RÍO DE NICARAGUA Por David Lambi 1781 (7), *75*

9 KO-CRIS O DISEÑO EN QUE SE PROCURA DAR UNA IDEA DE EL RÍO DE SAN JUAN DE NICARAGUA, Y PROPORCION EN QUE ESTAN COLOCADOS EL ANTIGUO, Y ARRUINADO CASTILLO DE S JUAN, Y EL NUEVO FUERTE DE S CARLOS Por D José María Alejandre. Marzo 26 de 1781 (3), *76*

10 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Por Francisco Xavier de Vargas (4), *77*

11 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Por Francisco Xavier de Vargas 27 de marzo de 1779 (4), *78*

12 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN DE NICARAGUA (4), *79*

13 PLANO DEL RÍO SAN JUAN, DESDE EL CASTILLO HASTA EL PUERTO Por el teniente John Campbell, ingeniero del 94 Regimiento 1780 (5), *80*

14 PLANO Y SONDA DEL PUERTO DE SAN JUAN EL 23 DE JUNIO DE 1780 POR ÓRDENES DE SU EXCELENCIA CONANDANTE EN JEFE GENERAL DALLING (5), *82*

15 PLANO DEL RÍO SAN JUAN Por D José María Alejandre 7 de julio de 1790 (5), *83*

16 PLANO DEL LAGO DE NICARAGUA Y EL RÍO SAN JUAN 1791 (7), *84*

17 PLANO IDEAL echo segun las indicaciones dadas por especulacion de Don Manuel Antonio de la Cerda, Alcalde de & voto de la ciudad de Granada, el qual demuestra la facilidad con que se puede hacer comunicar el mar Pacífico con el oceano, o mar de las Antillas, por medio del Puerto y Río de San Juan, de la Laguna de Nicaragua y de una Canal que se puede hacer desde esta Laguna hasta el Puerto de San Juan del Sur, laqual pasara por un terreno facil de abrir por la villa de Nicaragua y tiene como unas cinco ó seis leguas de largo y entre tanto es comunicable por el uso del carruaje Granada, Febrero de 1823 (5), *85*

18 PUERTO Y BOCA DEL RÍO DE SAN JUAN DE NICARAGUA De el Portulano de la América Setentrional Madrid, 1809 Aumentado y corregido en 1818 Publicado en 1825 por orden del Excmo Señor Don Guadalupe Victoria Primer Presidente de la República Mexicana (5), *86*

19 PLANO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Por Mr George Peacock, Capitán del barco de guerra británico *Hyacinth* 1832 Publicado en Francia (6), *87*

20 PLANO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Por Mr George Peacock, Capitán del barco de guerra británico *Hyacinth* 1832 Publicado en Londres el 18 de febrero de 1833 (6), *88*

21 PLANO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Por Mr George Peacock, Capitán del barco de guerra británico *Hyacinth* 1832 Corregido por el Comandante Sir E Home Bt en 1834 (5), *89*

22 PUERTO EN LA BOCA DEL RÍO SAN JUAN DE NICARAGUA Plano hecho por los oficiales del barco de guerra británico *Thunder* bajo la dirección del Comandante Richard Owen Septiembre de 1834 (8), *90*

23 PLANO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Por Mr George Peacock, Capitán del barco de guerra británico *Hyacinth* 1832 Corregido en marzo de 1840. (6), *91*

24 RÍO SAN JUAN DE NICARAGUA Por J Baily 1840 (5), *92*

25 PLANO DEL RÍO SAN JUAN Con cronómetro y brújula Por el Barón Bülow Julio de 1847 (5), *94*

26 PLANO DEL RÍO SAN JUAN DE NICARAGUA y descripción de sus riberas Por el Capitán Granville Gower Loch, C B Del martes 8 al sábado 19 de febrero de 1848, mientras navegaba hacia Granada en las lanchas de los barcos de guerra británicos *Alarm* y *Vixen*, al mando de la Primera Compañía del 38 Regimiento de las fuerzas británicas que invadieron Nicaragua (5), *96*

27 PLANO DE GREYTOWN antes SAN JUAN DE NICARAGUA Por Mr George Peacock, Capitán del barco de guerra británico *Hyacinth* 1832 Corregido en marzo de 1834, junio de 1835, junio de 1839, marzo de 1840 y febrero de 1848 (6), *98*

28 SAN JUAN DE NICARAGUA alias San Juan del Norte alias Greytown Por Mr George Peacock, Capitán del barco de guerra británico *Hyacinth* 1832 Corregido en marzo de 1834, junio de 1835, junio de 1839, marzo de 1840, febrero de 1848 y diciembre de 1848 (8), *99*

Se permite la reproducción sólo para estudios académicos sin fines de lucro, y citando la fuente - FEB

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org

29 SAN JUAN DE NICARAGUA Por Mr George Peacock, Capitán del barco de guerra británico *Hyacinth*, en 1832 Corregido por el Comandante Barnett y por Mr Wheeler 1849 (6), *100*

30 PUERTO DE GREYTOWN Por el Comandante M S Nolloth 1850 Publicado por el Almirantazgo el 20 de septiembre de 1850 (6), *101*

31 PUERTO DE GREYTOWN Por el Comandante M S Nolloth 1850 Dibujado por C G Tudor (8), *102*

32 PUERTO DE GREYTOWN Por el Comandante M S Nolloth 1850 Dibujado por I Blanchard en 1856 (6), *103*

33 GREYTOWN Puerto y Población Por el Cónsul Inglés James Green (5), *104*

34 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Por el ingeniero Orville W Childs en 1850-51 (9), *105*

35 MAPA DEL RÍO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Basado en el Plano Original de W L Allen Mapas y Secciones por Ephraim George Squier (10), *106*

36 PUERTO DE GREYTOWN Plano por el Capitán John Richards y el Teniente William K Bush del barco de guerra británico *Geyser* del Comandante Thomas Wilson Abril de 1853 (5), *108*

37 PUERTO DE GREYTOWN Plano por el Capitán John Richards y el Teniente William K Bush del barco de guerra británico *Geyser* del Comandante Thomas Wilson Abril de 1853 (8), *109*

38 PUERTO DE GREYTOWN Plano por el Capitán William H Petch del barco de guerra británico *Eurydice* Enero de 1856 (5), *110*

39 GREYTOWN 1849 De un plano francés en 1832 Corregido en marzo de 1834, junio de 1835, junio de 1839, marzo de 1840, febrero de 1848, abril de 1853, octubre de 1856 y enero de 1859 (8), *111*

40 PUERTO DE GREYTOWN Plano por los oficiales de la Marina Británica John Scott, R Thomas y Frederick Burne Octubre de 1856 Corregido en enero de 1859 (Leyenda menciona cambios subsiguientes que lo hacen inservible en 1865) (8), *112*

41 PLANO DEL PUERTO DE SAN JUAN DE NICARAGUA Por órdenes del Capitán W H Gardner, del barco insignia *Roanoke* de la flota norteamericana "Home Squadron", en el Caribe 8 de octubre de 1859 (8), *113*

42 PUERTO DE GREYTOWN Plano por P C F West 1865 (8), *114*

43 PLANO DEL RÍO SAN JUAN Por Maximiliano de Sonnenstern 1868 (5), *115*

44 PUERTO DE GREYTOWN Plano por el Teniente James M Miller, U S N 1872 (8), *116*

45 SAN JUAN DE NICARAGUA O GREYTOWN. Plano por los oficiales del barco de guerra norteamericano *Kansas,* bajo las órdenes del Comandante C Hatfield en 1872 y del Comandante Edward P Lull en 1873 (6), *117*

46 SAN JUAN DEL NORTE O GREYTOWN Plano por el Alférez W J Maxwell, U S N , de la Nicaragua Canal Construction Company, en 1888 Adiciones por el Comandante H Elmer y otros oficiales de la Marina de Guerra Norteamericana en 1890 (6), *118*

. . . . . .

Ilustraciones

Travesía por el Río de San Juan de Nicaragua en marzo de 1995 (11), *14*

Antiguo naufragio en el Río de San Juan de Nicaragua, en marzo de 1995 (11), *14*

Villorrio bautizado Greytown en la ribera del Río Indio en marzo de 1995 (11), *14*

Campana rota, pantanos y tumbas en el cadáver de San Juan de Nicaragua en marzo de 1995 (11), *15*

La versión sandinista de la muerte del pueblo de San Juan de Nicaragua (20), *16*

Fotografía aérea del antiguo Puerto de San Juan de Nicaragua en 1986 (12), *17*

Bifurcación del Colorado en 1780, plano por el teniente inglés John Campbell (5), *20*

Plano del puerto de San Juan de Nicaragua en 1780, por el teniente inglés John Campbell (5), *21*

El Capitán Drummer, del Reino Mosco (14), *23*

La corbeta *Cyane* (13), *24*

El Capitán George Nicholas Hollins (13), *25*

San Juan de Nicaragua en 1853 (14), *25*

Isla de Leefe (14) en 1854, *26*

La bifurcación del Colorado en mapas de 1840, 1847 y 1848 (5), *27*

Fotografía aérea de la bifurcación del Colorado en 1976 (12), *27*

Nicaragua: exploración de mar a mar, por E G Squier (14), *28*

Vapor *Star of the West,* entre Nueva York y San Juan de Nicaragua (17), *29*

Vapor *Cortes,* entre San Juan del Sur y San Francisco (17), *29*

Terminal del Tránsito en San Juan de Nicaragua en 1855 (16), *29*

Puerto de San Juan de Nicaragua, *alias* San Juan del Norte, *alias* Greytown, en 1855 (16), *30*

Calle Real de San Juan de Nicaragua, viendo hacia el norte, en 1853 (14), *32*

Calle Real de San Juan de Nicaragua, viendo hacia el sur, en 1853 (14), *33*

Punta de Castilla (Punta Arenas), en la bahía de San Juan de Nicaragua (14), *34*

Confluencia del Sarapiquí (16), *35*

Río San Juan en la confluencia del San Carlos (15), *36*

Confluencia del San Carlos (16), *37*

Pasajeros del Atlántico desembarcan en El Castillo para cruzar a pie el raudal (16), *38*

Walker desembarca en El Castillo con tropas provenientes de Rivas (16), *39*

Fuerte San Carlos (15), *40*

Pasajeros del Tránsito en San Juan del Sur (16), *41*

Vapor *La Virgen* en el muelle de Granada (16), *42*

Tropas de Walker desembarcan en La Virgen (16), *43*

Tropas costarricenses ocupan La Virgen y queman el muelle (16), *44*

Vapor con filibusteros junto al muelle de La Virgen quemado por las tropas costarricenses (16), *45*

El vapor *La Virgen* transporta el hospital del sangre filibustero de Granada a Moyogalpa (15), *46*

El vapor *Scott* lleno de filibusteros explota en el Río San Juan cerca de la confluencia del Sarapiquí (16), *47*

Plano de San Juan de Nicaragua a mediados del siglo XIX (7), *49*

El Castillo de la Inmaculada Concepción a finales del siglo XIX (18), *52*

San Juan de Nicaragua a finales del siglo XIX (19), *53*

Restos del vapor *San Carlos* frente a Ometepe entre San Jorge y La Virgen, en 1977 (11), *54*

Restos del vapor *San Carlos* frente a Ometepe entre San Jorge y La Virgen, en 1977 (11), *55*

Ruinas del muelle de La Virgen en 1977 (11), *56*

Se permite la reproducción sólo para estudios académicos sin fines de lucro, y citando la fuente - FEB

Digitalizado por: ENRIQUE BOLAÑOS FUNDACIÓN www.enriquebolanos.org